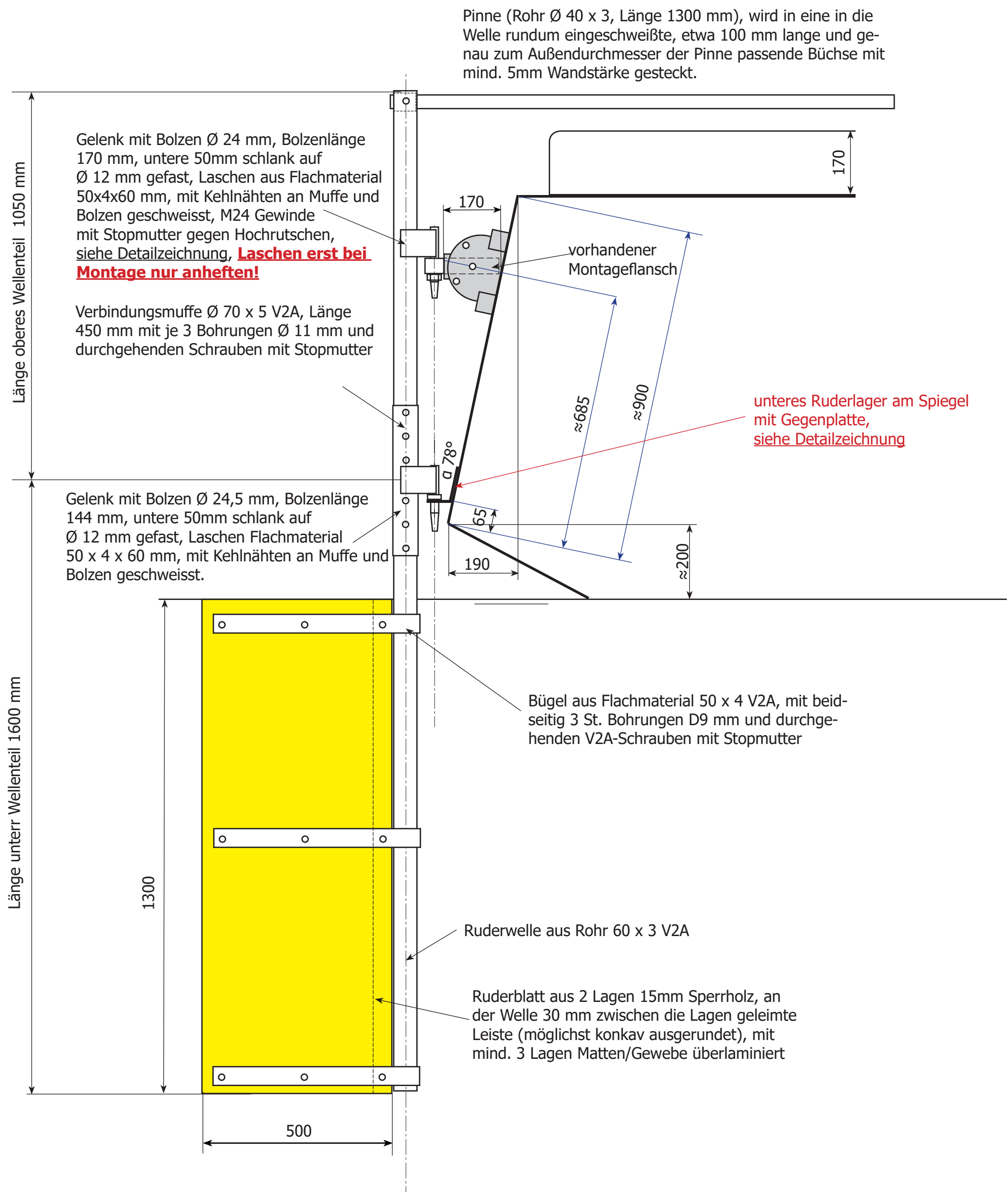


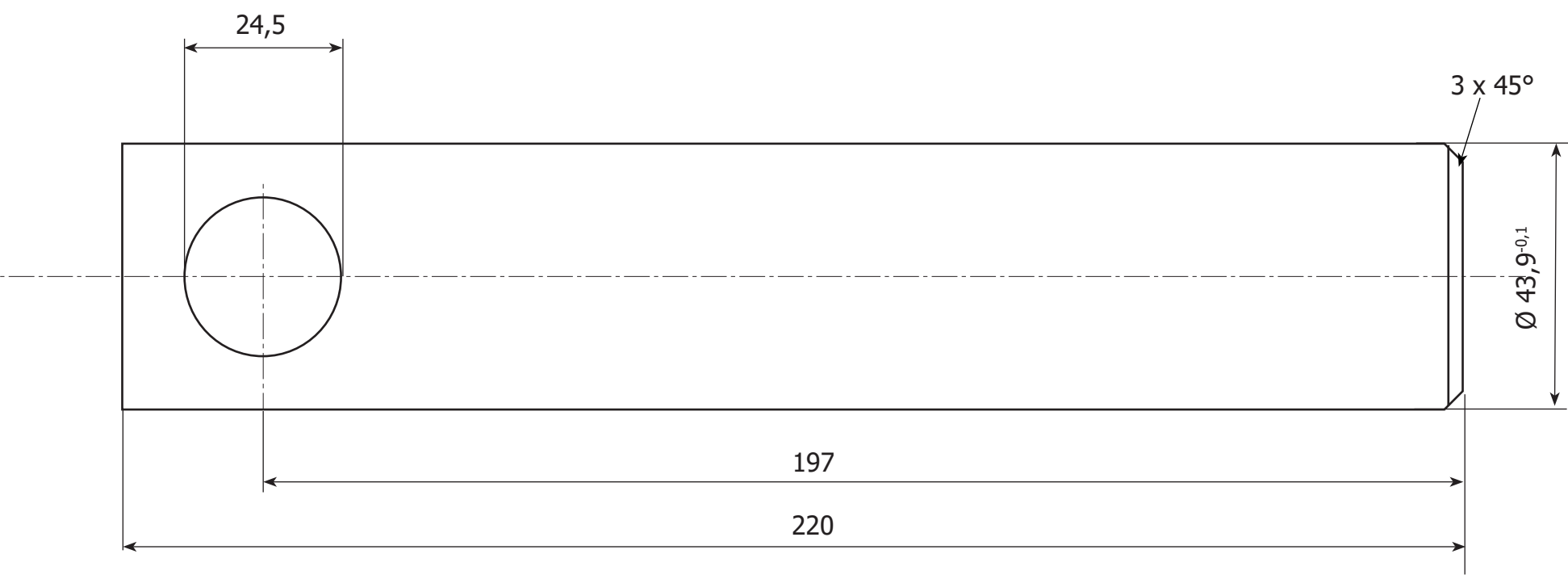
# Notruder SY NYALA, M 1:10



# Notruder SY NYALA, Detailskizzen

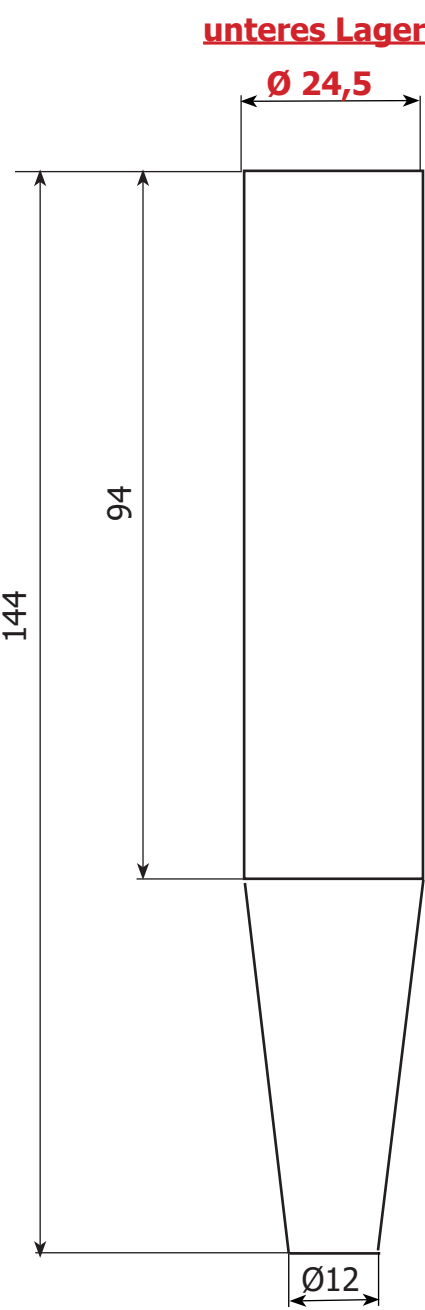
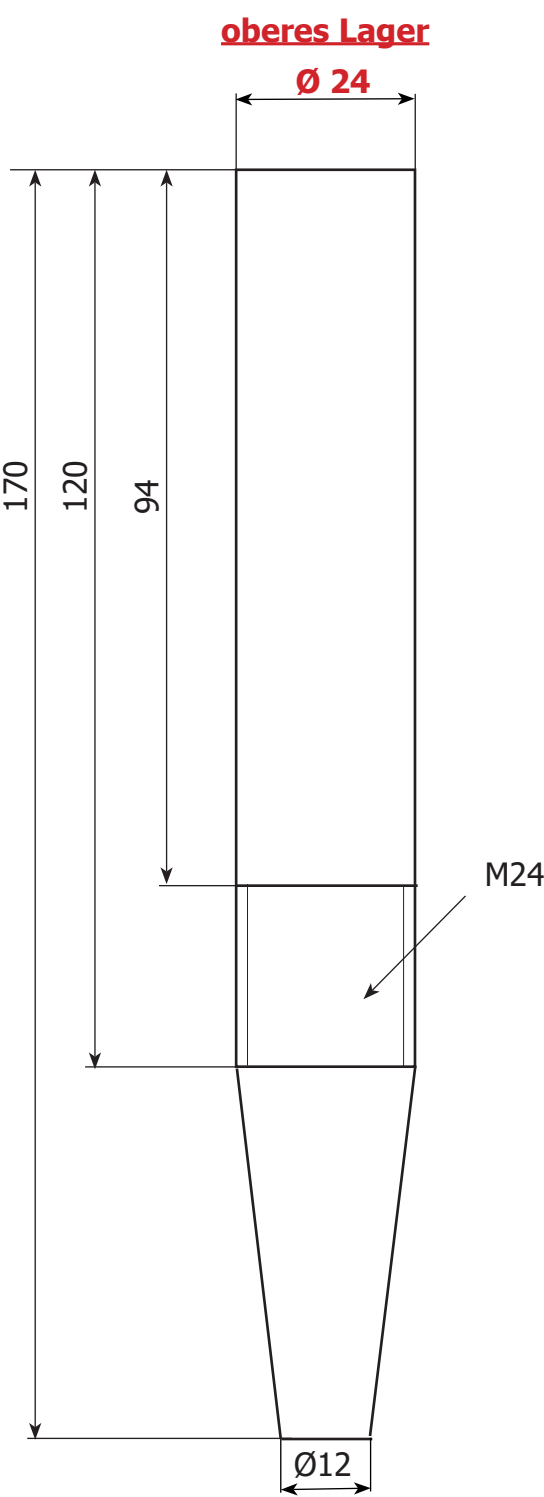
## Adapterbolzen Montageflansch f. oberes Ruderlager, V2A ( M 1:1)

Stückzahl: 1 St.

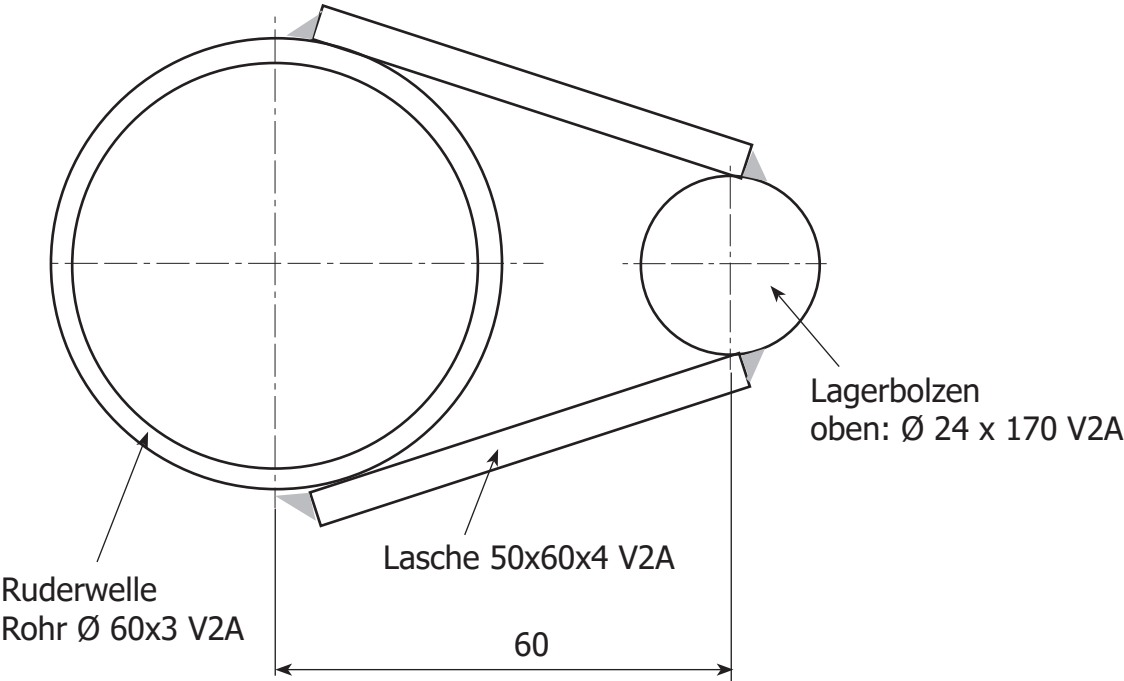
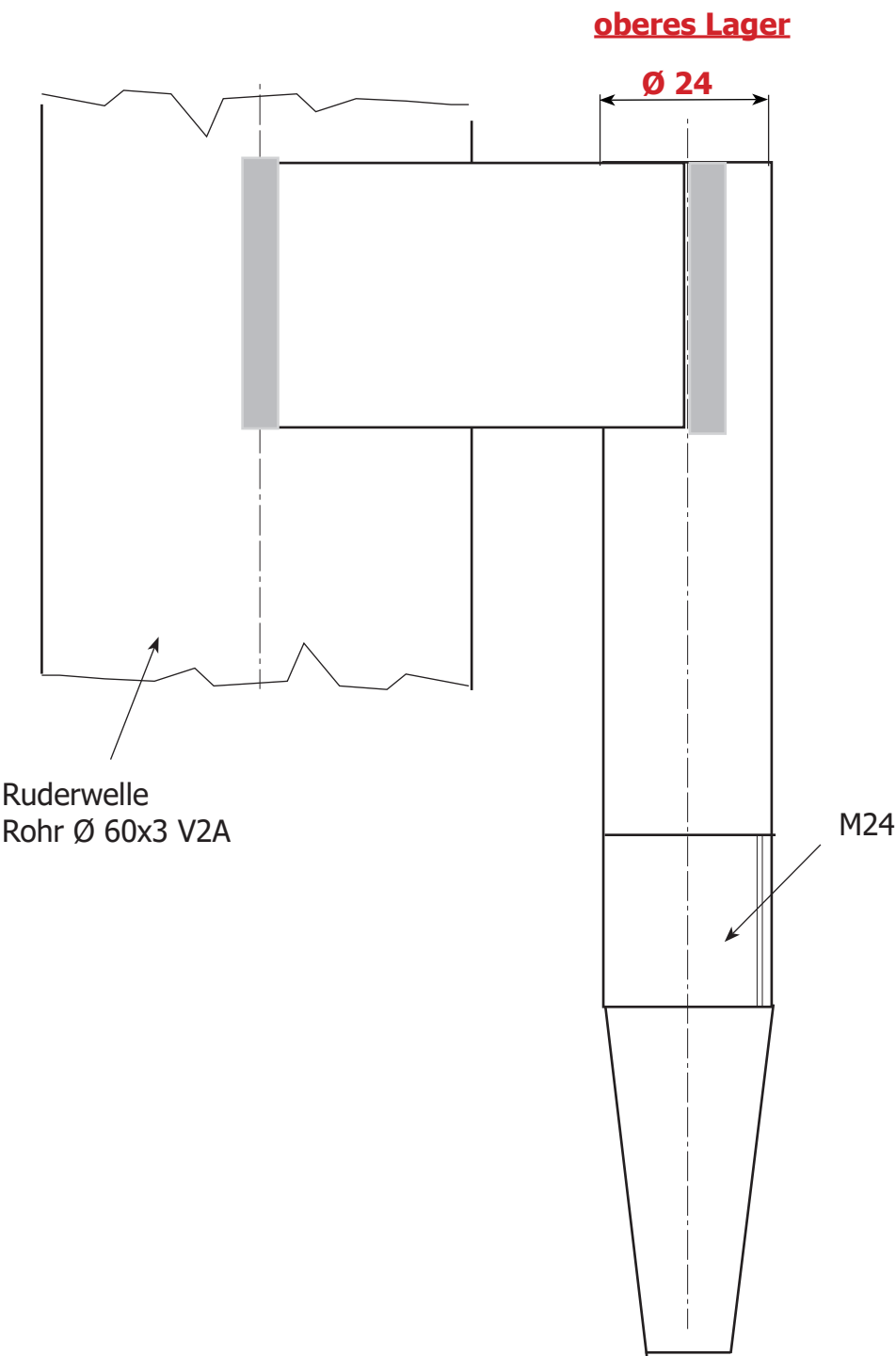


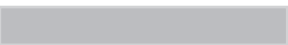
## Lagerbolzen, V2A ( M 1:1)

Stückzahl: je 1 Stück



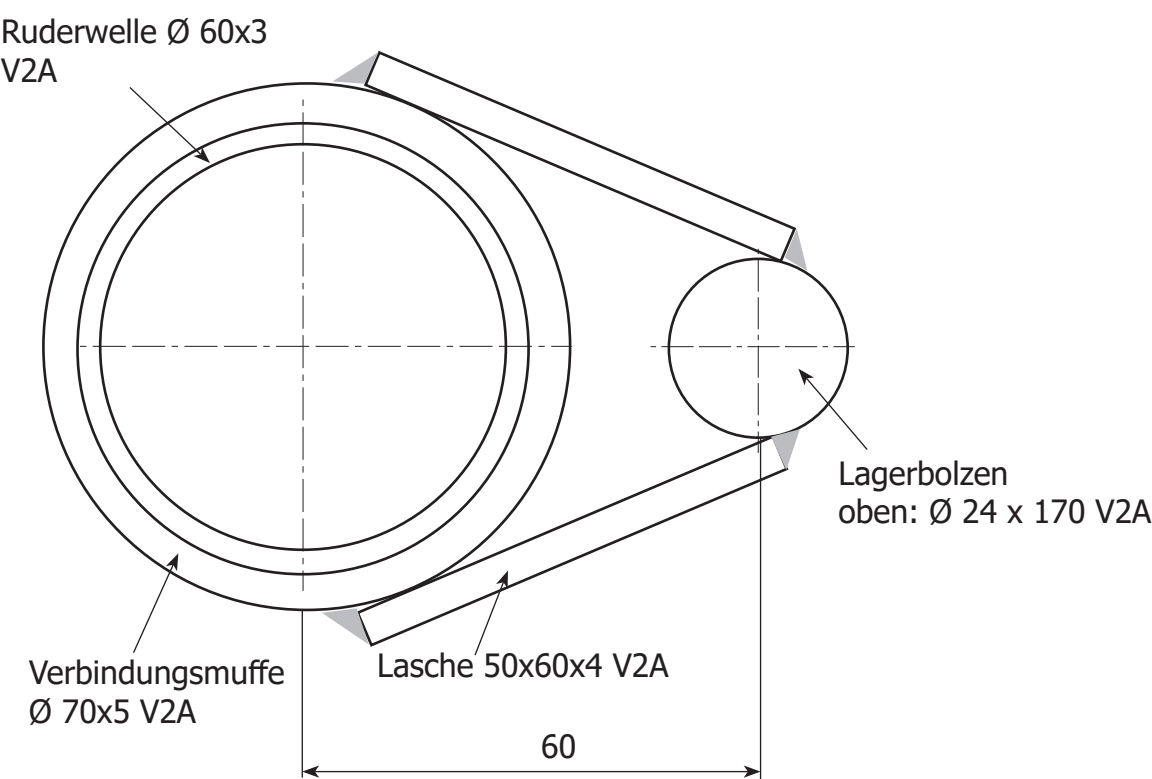
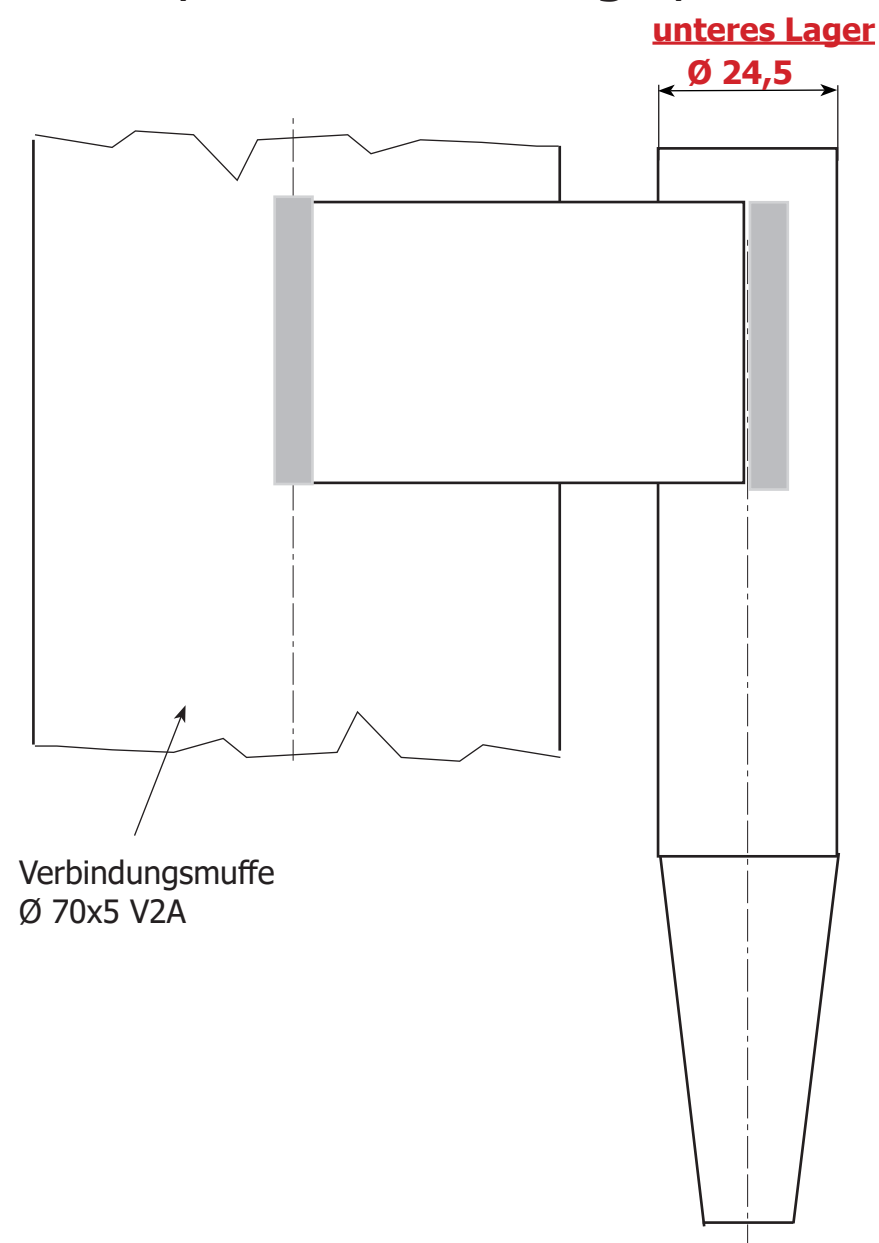
Verbindung Lagerbolzen und Ruderwelle mit Laschen aus V2A, oberes Ruderlager, M 1:1

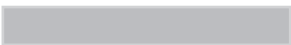


 Kehlnaht (WIG)

# Notruder SY NYALA, Detailskizzen

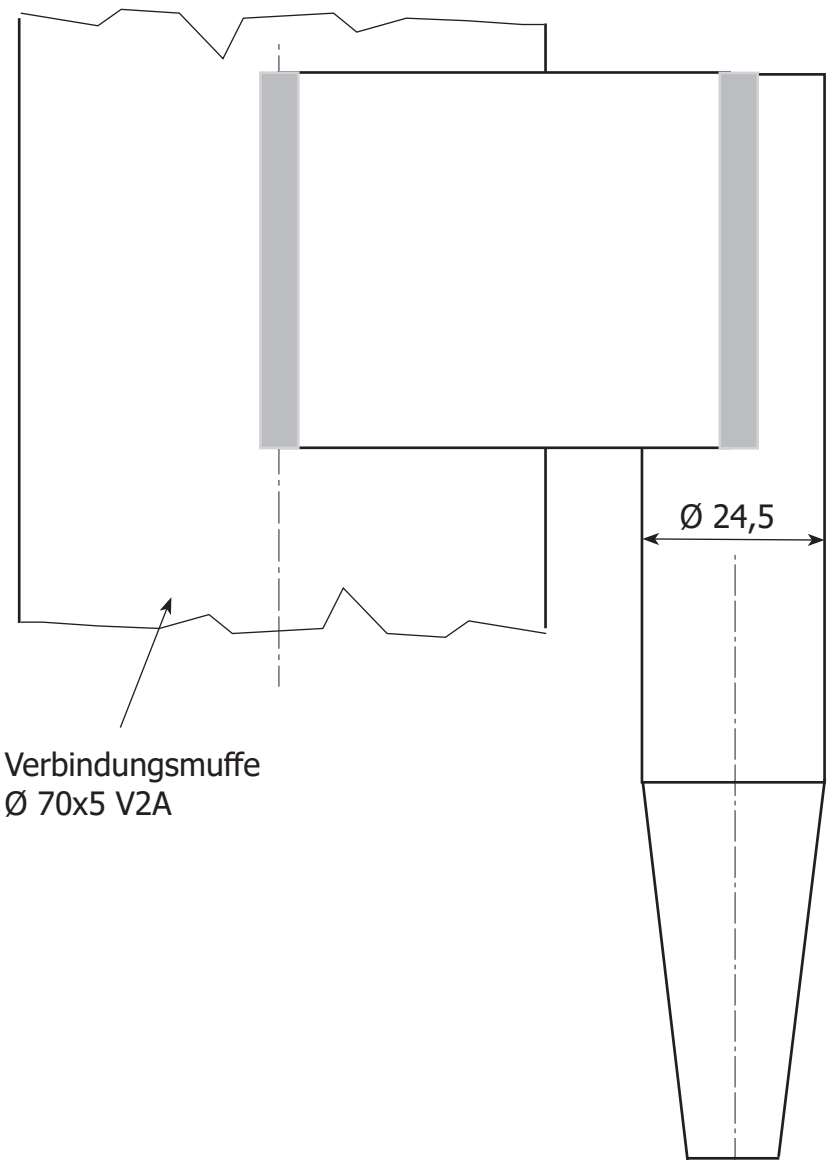
## Verbindung Lagerbolzen und Ruderwelle mit Laschen aus V2A, unteres Ruderlager, M 1:1



 Kehlnaht (WIG)

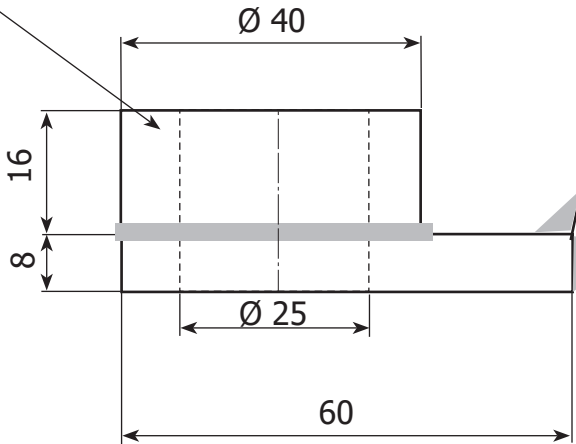
# Notruder SY NYALA, Detailskizzen

## Unteres Ruderlager, M 1:1

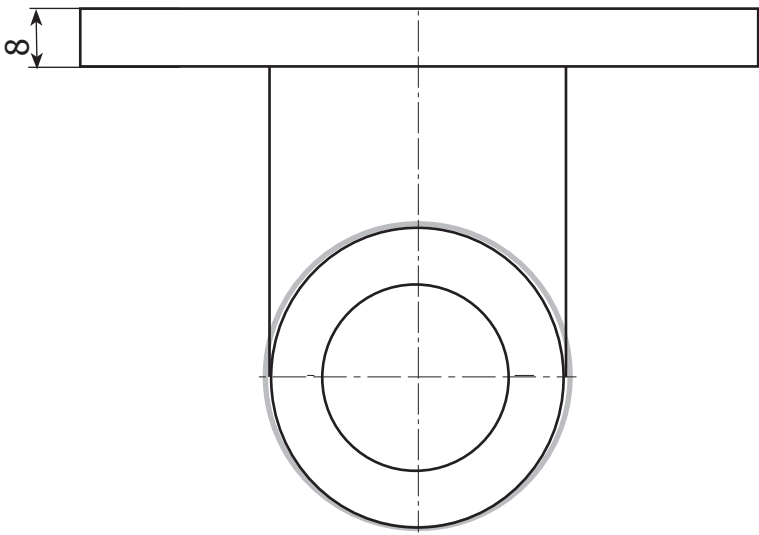
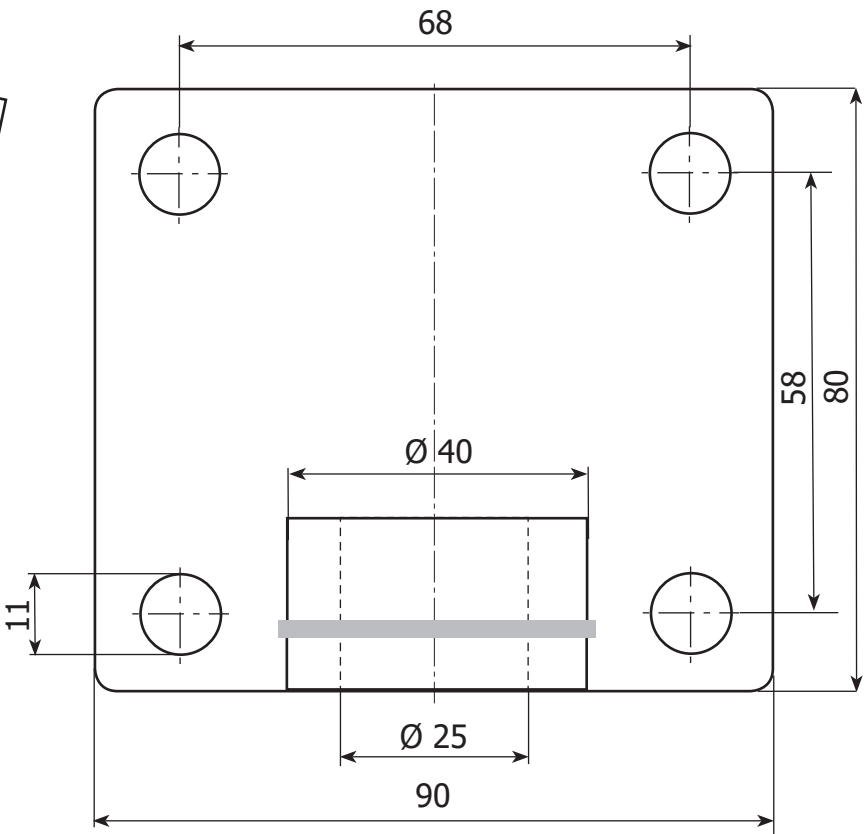
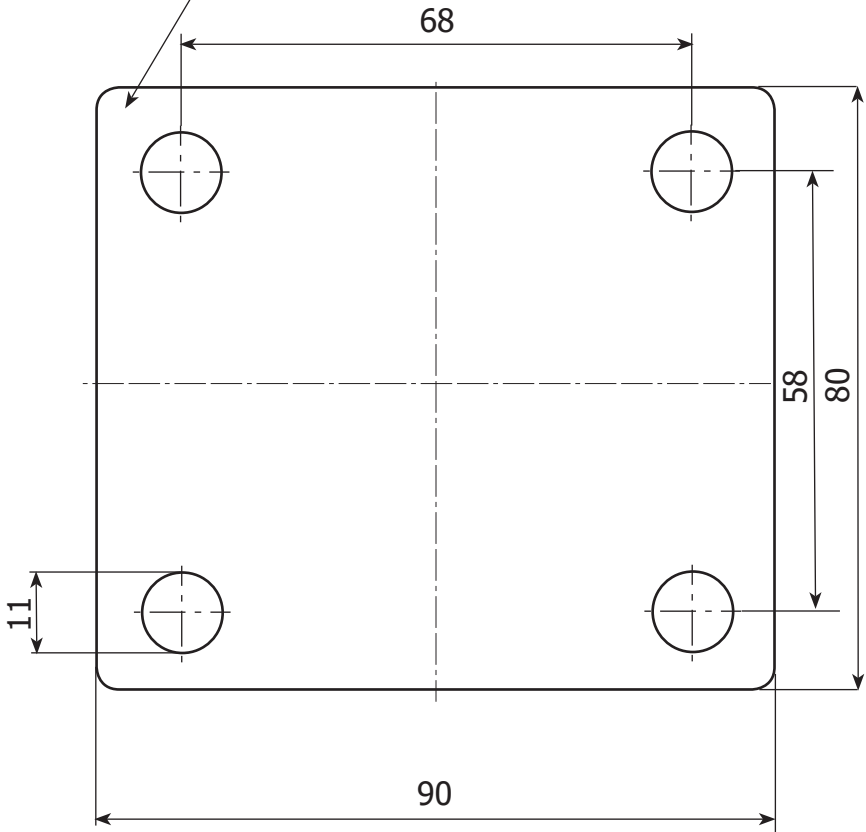


Verbindungs-muffe  
 $\varnothing 70 \times 5$  V2A

Stellring V2A



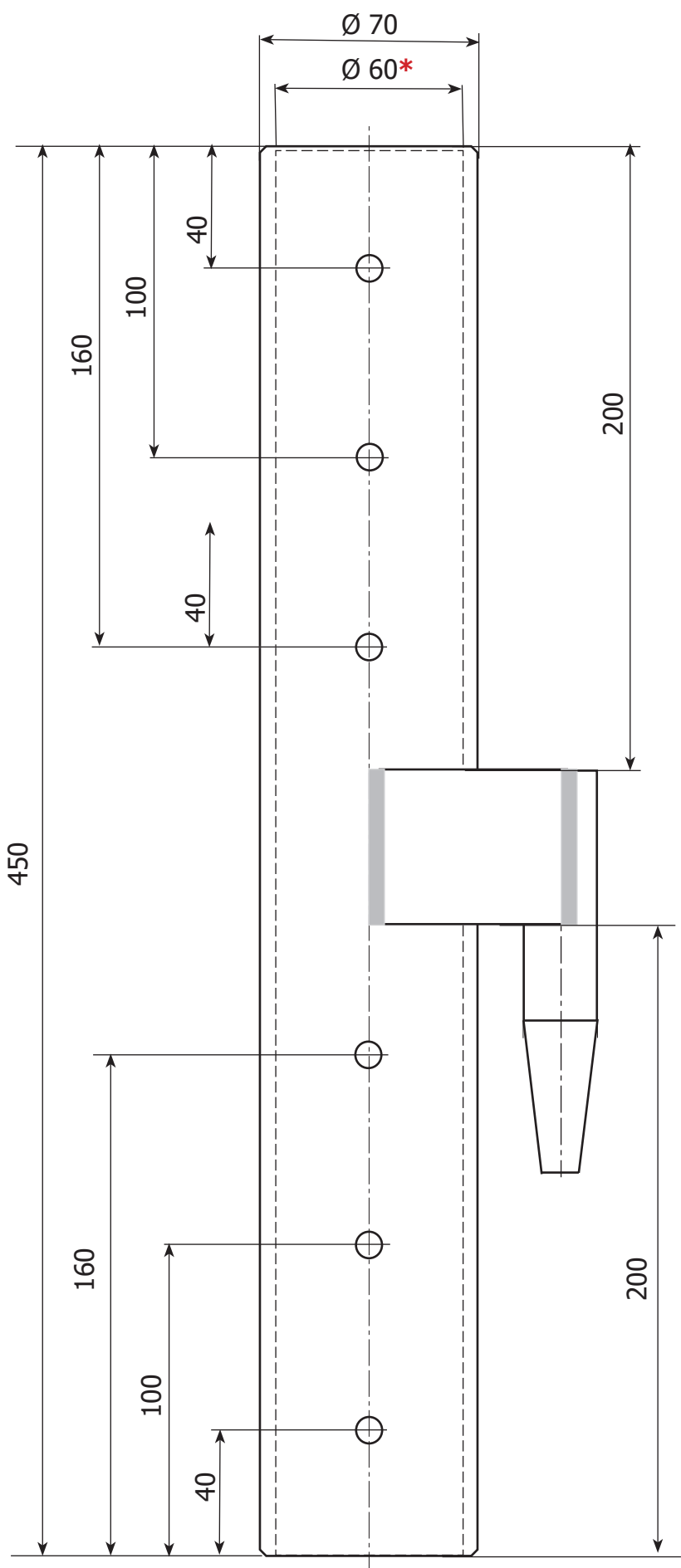
Gegenplatte für Innseite Achterpiek (1



Draufsicht

# Notruder SY NYALA, Detailskizzen

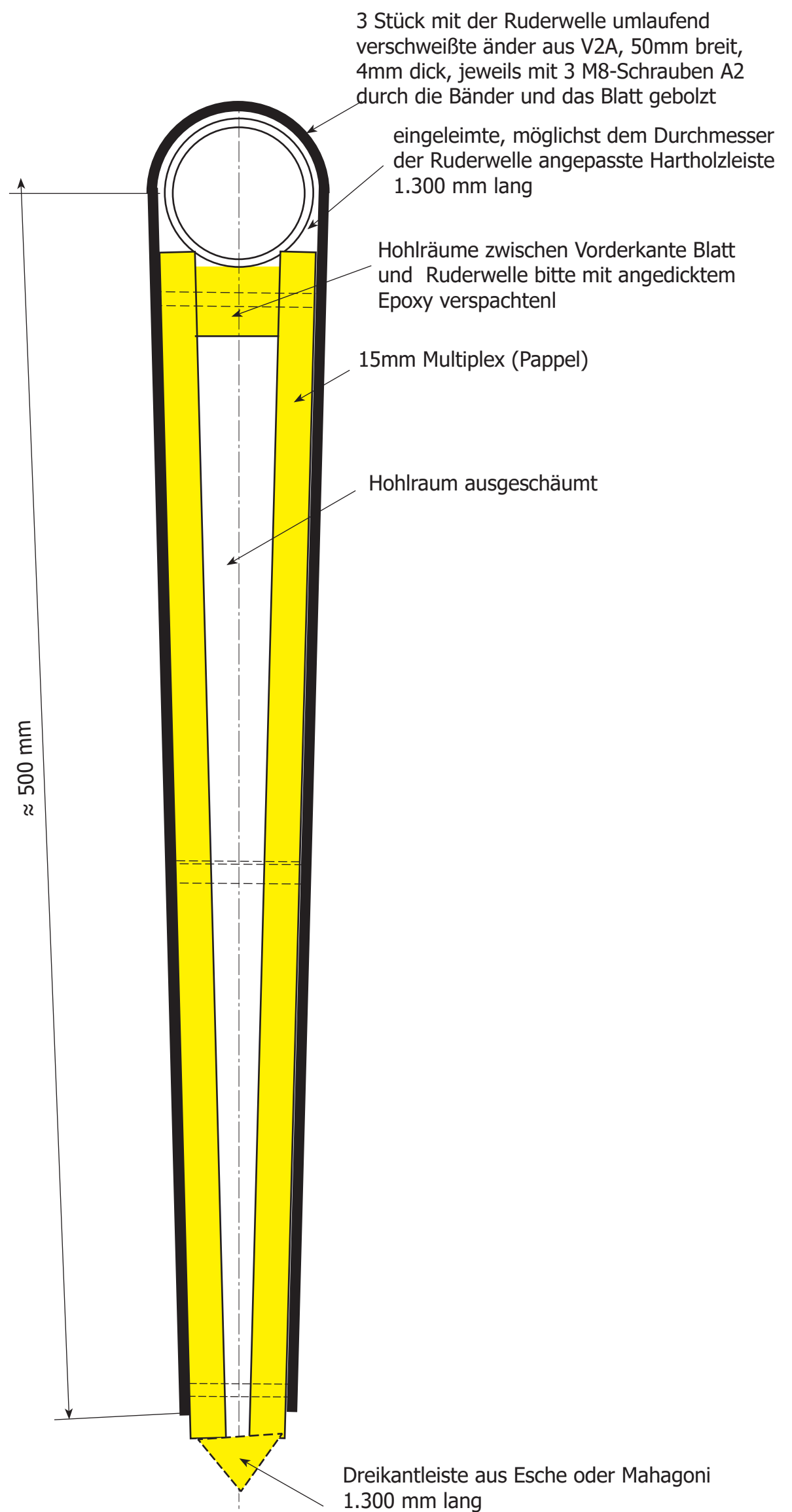
## Verbindungs- muf fe V2A (Drehteil), M 1:2



**\* Bohrungsdurchmesser ( $\approx 60$  mm) sauber an den Durchmesser der Wellen angepasst, diese müssen „schlürfend“ in die Muf fe passen!**

# Notruder SY NYALA, Detailskizzen

## Ruderblatt (von oben), M 1:2



### Hinweis:

**Das Holzblatt muss ausreichend dick überlaminiert werden, damit kein Wasser an das Sperrholz gelangt. Trotzdem darf das Blatt an der Wellenseite keinesfalls dicker als 60 mm werden!**

**Die Schrauben an den Bändern müssen mit ausreichend Pantera eingedichtet werden...**

# Notruder SY NYALA, Detailskizzen

## Fotos Montageflansch Windpilot

