



Zeilen met de Breehorn 44

Een nieuw schip, een beproefd concept. Dat is kortweg de Breehorn 44. Een op en top toerjacht en een onmiskenbaar Koopmans-ontwerp.

Het waait noordwest 6 als we Mak-kum uitvaren en zeil zetten. Een rif-je zou verstandig zijn. "Laten we daar nog maar even mee wachten, vol zeil is mooier op de foto's." We draaien het Vaarwater langs de Friese Kust in, vieren het grootzeil, trekken de genua er bij en stoppen de motor. De Breehorn 44 accelereert. De fanatieke IJsselmeergolfjes hebben nauwelijks greep op dit stoere toerschip. De boot deint in een trage cadans door het water. De toren van Hindeloopen rijst snel aan de horizon. We kijken elkaar aan. "We mogen dan wel eens mopperen op de traditionele concepten in de toerzeilwereld, maar hier is niets mis mee!" De Breehorn draagt voor zijn waterverplaatsing van 13 ton voor deze omstandighe-

den een flink zeiloppervlak -volle genua 2 en ongereefd grootzeil- en is dan ook lichtelijk overtuigd. Dat is echter hooguit te merken aan de helling. De boot ligt nog steeds nagenoeg neutraal op het roer en is met één hand te besturen. We loeven op om naar het noorden op te kruisen. Nu is een rif in het grootzeil wenselijk. We leggen de boot scherp aan de wind, sleuren de genua dicht – de elektrische lier (niet standaard) maakt dat wel heel makkelijk – en vieren het grootzeil. Geheel volgens de 'Koopmans-doctrine' moet op de Breehorn 44 bij de mast gehesen en gereefd worden. Op deze stabiele, rustig bewegende boot met de brede gangboorden is dat nauwelijks een probleem. Een heuprek bij de mast beschermt de



De bediening van vallen en smeerrepen is geheel volgens de 'Koopmans-doctrine' bij de mast. Een heupsteun maakt het werken op deze plaats veilig.

zeiler tegen onverwachte bewegingen. Smeerrepen, stoppers en lier zijn goed uitgelijnd, zodat het leggen van een rif bij de mast een fluitje van een cent is. Binnen enkele

minuten kunnen we het grootzeil er weer bij trekken. De snelheid lijdt er niet onder en we liggen nog rustiger op het roer. De Breehorn 44 vertegenwoordigt

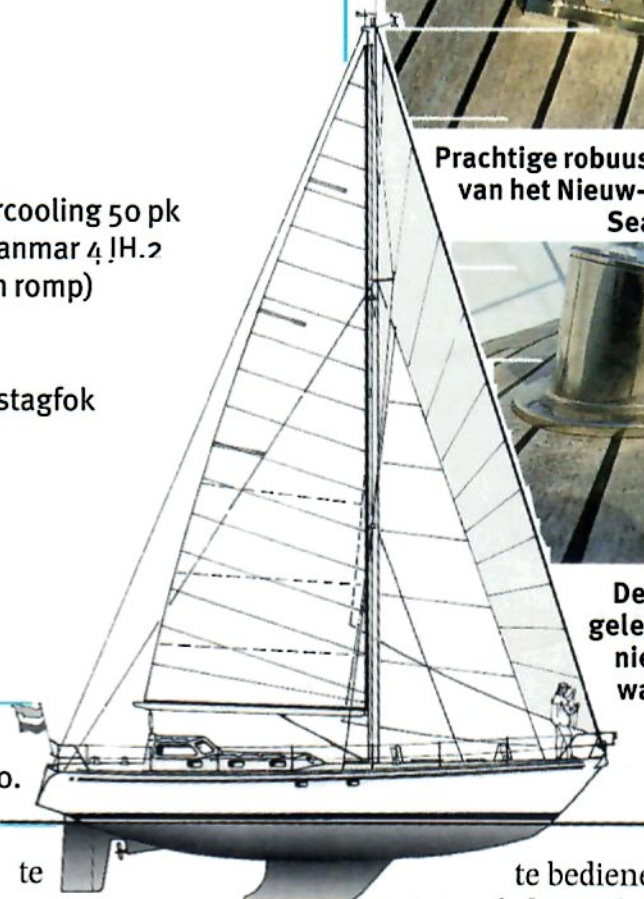
Praktijk

Feiten en cijfers

Type	: Breehorn 44
Ontwerper	: Dick Koopmans sr.
Bouwer	: Breehorn bv
Leverancier	: Breehorn, Vosseleane 69, 8551 ML Woudsend, 0514-592 233, fax: 591 904.

Lengte o.a.	: 13,20 m
Lengte w.l.	: 11,00 m
Grootste breedte	: 3,96 m
Diepgang	: 2,00 m
Werverplaatsing	: ca. 13 ton
Ballastaandeel	: 5,6 ton
Motor	: Volvo MD 22P, intercooling 50 pk (polyester romp); Yanmar 4 JH.2 46.5 kW (aluminium romp)
Tuigage	: torensloop
Mast	: Proctor, 19,20 m
Bijgeleverde tuigage	: grootzeil, genua 2, stagfok
Grootzeil	: 46,50 m ²
Genua II	: 58 m ²
Stagfok	: 20 m ²
Spinnaker	: 140 m ²
Halfwinder	: 128,3 m ²
Watertank	: 350 l
Brandstof	: 350 l

Standaardprijs polyester : f 635.000;
aluminium f 718.000.



Prachtige robuuste wantspanners van het Nieuw-Zeelandse merk Sea Rig.



Dergelijke shootgeleidingsblokken zijn niet standaard in de watersportwinkel te krijgen.



De instrumenten onder de buiskap verzinken fraai in de wand.



De ondiepe ankerbak is via een dubbelluik te bereiken en biedt naast de ankerlier plaats voor touwwerk.

een specifieke, zij het wijd verspreide opvatting van het ideale toerschip voor lange reizen. In dat concept speelt een reeks begrippen een grote rol. Zoals degelijk, rustige beweging, stormwaardig, hoog comfort, vertrouwenwekkend gebouwd en ingericht voor leven en werken op vol-

door een te klein zeilplan, te krachtig motorwerk en matige zeileigenschappen, is deze boot een volbloed zeilschip, met een fors zeildragend vermogen dat de lichtweereigenschappen ten goede moet komen. De Breehorn vaart op

te bedienen. Op een lange reis hoeft de wacht te kooi dus niet voor elke manoeuvre aan dek geroepen te worden.

Vaste buiskap

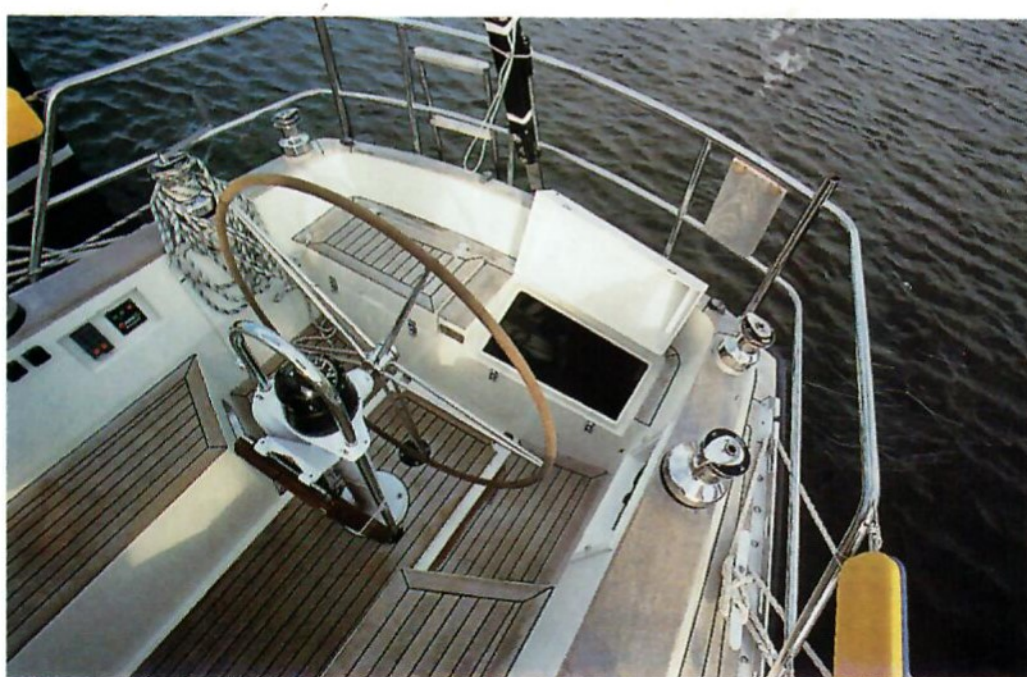
De vaste buiskap overdekt niet alleen de kajuitingang, maar ook

riant zitten, mede doordat hier de kuipvloer verlaagd is. Het kajuitluik kan onder de meeste omstandigheden open blijven. De buiskap heeft ingebouwde halogeenverlichting en is op het testschip voorzien van ingebouwde stereoluidsprekers. Bovendien biedt de handgreep aan de kap een stevig houvast.

De instrumenten zijn netjes in de wand verzonken. Je hebt er geen last van als je met je rug tegen de opbouw



De mooi gevormde vaste buiskap is voorzien van een stevige grijpbeugel. De grootschootoverloop is op de buiskap geplaatst, zodat de kuip vrij gehouden wordt.



Achter de stuurstand zijn twee diepe bakskisten voor stootwillen, touwwerk en ander zeilgerei.

le zee. De Breehorn 44 is voor hen die dit concept koesteren een uitstekende representant en zelfs meer dan dat. Waar een dergelijk concept nog wel eens kan leiden tot truttigheid

alle koersen uitstekend en het is mogelijk de boot hoog aan de wind te sturen zonder veel snelheidsverlies. Vanaf de plaats van de stuurman zijn alle schoten gemakkelijk

een deel van de kuip. Dat is binnen dit concept een heel goed idee. De kap is fraai gelijnd en geeft de boot een geheel eigen karakter. Onder de buiskap kunnen twee personen

zit. De overloop van de grootschoot is op het dak geplaatst, zodat er meer vrije ruimte in de kuip is. Op de buiskap en het dekhuis is veel ruimte voor zonnepanelen.



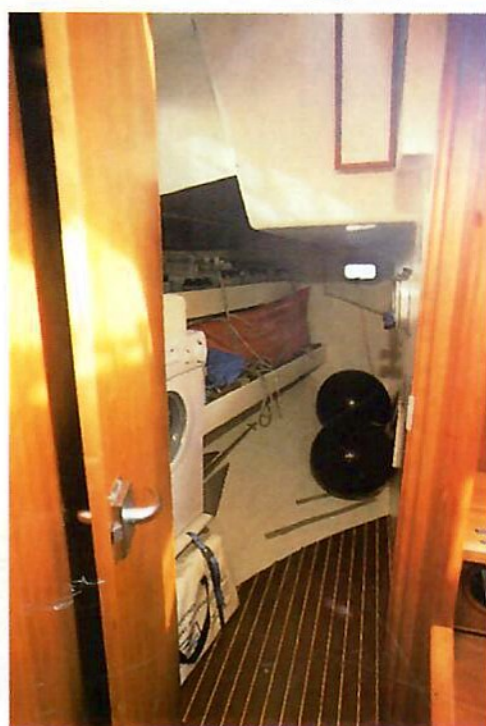
Gerieflijk voorgevormde kajuitkussens verbergen de tanks onder de banken. De accu's zijn eveneens centraal geplaatst, op de kiel. Zo zijn de meeste zware onderdelen op en rond de kiel gegroepeerd, zoals het op een zeegaand jacht betaamt.



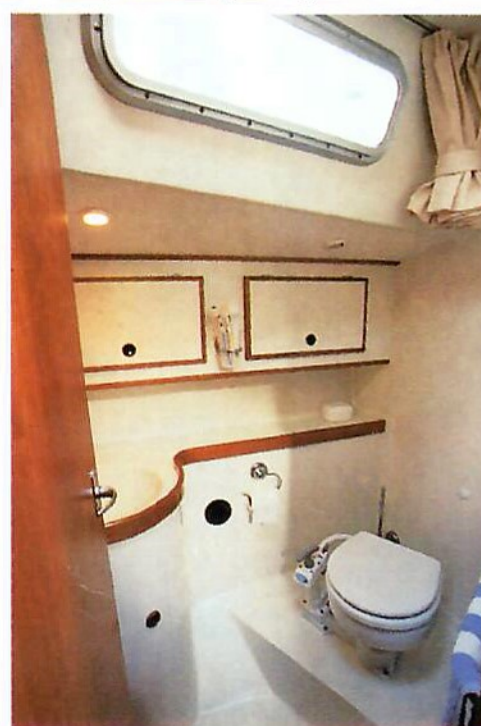
Handgrepen aan beide zijden van de kajuittrap. De motor kan zowel aan de voorkant als aan de achterzijde goed bereikt worden.



De tweepersoons wacht- of gastenhut aan bakboord naast en onder de kuip kan met de patrijspoort goed geventileerd worden.



Aan stuurboord is een hut die naar wens ingetimmerd kan worden. Hier wordt hij gebruikt voor de wasmachine en bergplaats voor grote uitrustingsstukken.



Geen voor vocht gevoelige houten delen in de natte cellen. Er kan goed geventileerd worden. Fraai detail: zelfs in de douche is een handgreep.



Rechts: brede boorden langs de opbouw. Het fraai gelegde teakdek (massief) is standaard.

Zeewaardig interieur

Ook het interieur getuigt van een heldere opvatting hoe een zeegaand jacht er uit moet zien. Het is ingedeeld in een 'nat' gedeelte, waar alle functies samengebracht zijn die tijdens de vaart nodig zijn. Eten, navigeren, zitten, slapen, wassen, douchen en gebruik maken van het toilet. Een overvloed aan handgrepen en grijppalen staat de zeiler hier ter beschikking wanneer het slecht weer is. Het 'kantoor' met de kaartentafel en inbouwruimte voor apparatuur is een van de beste die we de laatste jaren zijn tegengekomen. Achter deze kaartentafel kan ook onder helling goed gewerkt worden.

En wat meer is, het is een plek waar je, als je van wacht af komt, even gaat zitten om te ontspannen. De kombuis is compact met een U-vormig werkblad. Ook hier valt onder helling en tijdens zwaar weer nog goed te werken. In de open natgoedkast wordt de zeilkleding opgehangen. De twee hutten naast het motorruim kunnen naar wens een functie krijgen. Op 'onze' boot is er aan bakboord een hut voor de wacht te kooi of voor gasten en aan stuurboord een werk/bergruimte met wasmachine.

Een stapje naar beneden ligt de 'droge' kajuit, de zithoek om de kajuita-

fel. De voorgevormde bank zit even comfortabel als een stoel thuis. Tanks en accu's zijn rond de kiel gegroepeerd, hetgeen het rustige gedrag van de boot in golven bevordert. Dergelijke kleine bijzonderheden verraden zee-ervaring van ontwerpers en bouwers.

De ruime en lichte eigenaarshut ligt in de voorpiek, waar tevens een aparte natte cel gebouwd is. Tijdens de vaart zal men alleen op ruime koersen van deze hut gebruik maken, maar eenmaal voor anker of afge-meerd is het een riant onderkomen. Hoewel er zonder enig probleem met vier of zes mensen gevaren kan wor-

den, verraadt de indeling dat er vooral aan een kleinere bemanning is gedacht. Die kan zich tijdens de oversteek geheel concentreren op het 'natte gedeelte' en hooguit ontspanning zoeken in de zithoek.

Conclusie

Tuig en beslag zijn van A-merken, zoals Proctor en Lewmar. Het schip wordt zeer compleet geleverd. De romp wordt zowel in polyester gebouwd als in aluminium (meer-prijs). In beide gevallen is het dek geconstrueerd van sandwich-polyester, standaard bekleed met massief teak.

Praktijk

Testomstandigheden:
NW 6, IJsselmeer

Beoordeling

Zeileigenschappen	++++
Motor (inbouw)	+++
Motor (gedrag)	+++
Interieur	++++
Afwerking	+++
Navigatiehoek	++++
Toilet/natte cel	++++
Kombuis:	++++
Slaapaccommodatie	+++
Ventilatie	++++
Staand want	++++
Lopend want	++++
Zeilen	+++
Beslag	++++
Roer, constructie + effect	+++
Bedieningsgemak	+++
Ergonomie	++++
Veiligheid	++++
Ontwerp	++++
Prijs-prestatieverhouding	++++

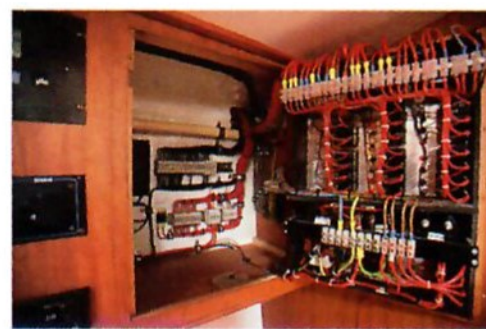
slecht	-
matig	+
redelijk	++
goed	+++
zeer goed	++++
uitstekend	+++++



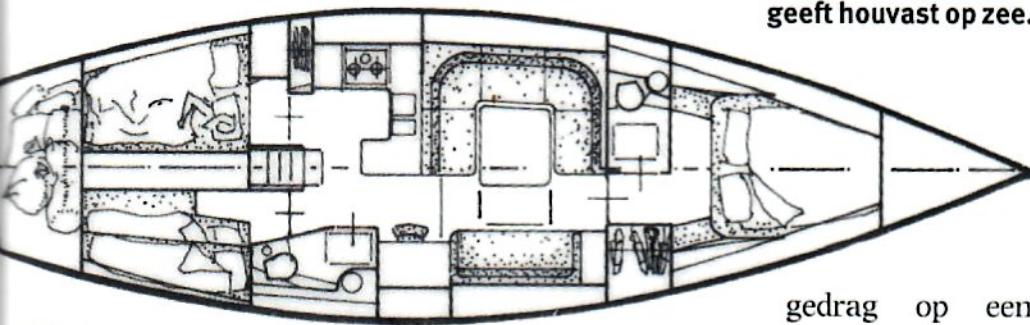
Een zeewaardige navigatiehoek: voorgevormde zit, volop handgrepen en ruime mogelijkheden om apparatuur in te bouwen.



Het dubbelbed is fraai vormgegeven. De eigenaarshut ademt licht en ruimte.



De kabelbomen in de schakelkast zijn overzichtelijk en makkelijk te bereiken.



Rechts: een U-vormige keuken geeft houvast op zee.



Het is goed te merken dat in de Brehorn 44 dertig jaar toerervaring van de ontwerper en de bouwer is verwerkt. Hier is sprake van een boot waarvan het concept geheel uitontwikkeld is. De kwaliteit, de vaareigenschappen, de doordachte intimmering en het

gedrag op een knobbelig zeetje doen verlangen naar een oceaanoversteek op deze boot. De prijsstelling is gunstig. Natuurlijk zijn er schepen in deze maat die scherper zijn geprijsd. Dan gaat het echter om boten van een ander en minder doorwrocht concept. Wie

nauwkeurig vergelijkt, zal moeite hebben de hier geleverde kwaliteit voor deze prijs elders te krijgen. Iemand die een oerdegelijk, maar toch goed zeilend toerschip zoekt en droomt van een reis naar verre stranden zal er goed aan doen de werf in Woudsend eens te bezoeken.

Henk Bezemer
Ruud Kattenberg

