

Bådnyt

VIND BÅDNYT-
JOLLEN "SALITA"

NUMMER 9
24. AUG. 1992
PRIS: 34,50 KR.



**VILD OG SKØN:
»MARTIN«**

**EFTERÅRS-
TUREN GÅR TIL
RÜGEN**

DANSK BÅD I VERDENSKLASSE





*Drømmesejlads på første klasse.
Olsen 42 har fine sejlegenskaber
og er let at håndtere for en lille
besætning.*

6000 ARBEJDSTIMER GI'R VERDENSKLASSE

Udsøgt, gennemarbejdet og rig på detaljer er denne nye Olsen 42. En båd for sejlbåds-feinschmeckere.

Skønheden er bygget af håndværkere, som var det til dem selv.

■ Hvis du tror, det er nødvendigt at tage til de finske Baltic- og Swan-værfter for at få en sejlbåd i verdensklasse, kan du godt tro om igen.

Vi kan sagtens i Danmark.

For se nu bare på denne båd. Den er bygget på Falster, og den står ikke tilbage for nogen udenlandske konkurrenter.

Med Olsen 42 er Peter Bjørn Olsen og hans værft i Stubbekøbing trådt ind i verdenseliten blandt kvalitetsværfter, hvor Walsteds Bådeværft på Thurø har befundet sig i generationer med topkvalitet og flot håndværk.

Det første eksemplar af Olsen 42 er ganske enkelt imponerende, både hvad angår eksteriør og interiør. Fremragende håndværk fra yderst til inderst.

Kender du den følelse, at man ikke kan lade være med at lade hånden glide hen over træværket
► fortsættes



Enhver navigator vil fryde sig i Olsen 42. VHF'en og mobiltelefonen er selvfølgelig i samme design. Gennemført!



► fortsat

med de flotte afslutninger, for ligesom at få det hele med. Sådan får man det, når man kommer ned om læ.

Håndværker-teamet består af folk, hvor flere har været på værftet i 25 år, og alle har en højst personlig holdning til deres arbejde og de både, de bygger. Der bliver uden videre lavet små, fine detaljer mange steder i apteringen, og de indrømmer gerne, at når en båd som Olsen 42 forlader værftet, går det et stik i hjertet, fordi de har lagt sjæl i arbejdet.

Olsen 42 bliver grundlæggende lavet som en serieproduceret båd. I virkeligheden er det dog kun skrog og dæk, køl og ror og riggen, der ligger fast, for når vi taler om en båd, der kun bliver bygget



Rorgængerer klarer det hele under sejlads, for spil og skøder sidder på cockpitkarmen.

på bestilling og til en basispris på 2,1 mio. kr., er der rige muligheder for individuelle løsninger, alt efter ejerens ønsker. Timeforbruget for »standardbåden« er sat til 5000, men på fx det første eksemplar, som vi sejlede, er der brugt ca. 6000 timer, for ejeren havde mange ønsker. Typisk vil slutprisen på denne type både ligge 25 procent over basis-prisen med ekstraudstyr og individuelle løsninger.

Så snart man entrar Olsen 42, opdager man, at selv de mindste småting er gennemarbejdede. Intet er overladt til tilfældigheder. Fx er der en skridsikker trædeplade på stævnbeslaget foran pulpitten, så man entrar båden sikkert.

Den første Olsen 42 er udstyret med rulleforsejl, hvor rullen er skjult i ankerbrønden. Fodelinen kommer på dæk via en specialudviklet vendeblok, der er nedfældet i dækket og ført til cockpitet gennem blokke i scepterfodderne. Her låses den fast i en aflaster, der selvfølgelig er eloxeret i samme farve som rælingslisten. Og sådan kan man blive ved.

På forkanten af ruffet er der anbragt et ekstra skylight – en smart

løsning, der giver en fantastisk lysvirkning i forkahytten.

I bagbords side ude i borde ligger bådens hvide spillerstage. Det er først, når man tager fat i den, man opdager, at den er meget let, lavet i kulfiber. Selvfølgelig er den hvidmalet, for en sort stage ville skæmme det hvide skrog og det flot anlagte teakdæk.

Storskødet forsvinder elegant ned i ruftaget

Alle fald og hal fra riggen hales og justeres oppe ved masten. Fald, der ikke er i brug, sidder i en bøjle på dækket foran masten, så intet står og slår på riggen.

Storsejlskødet er ført frem langs bommen, ned på dæk gennem vendeblokke, hvorefter det forsvinder ned i ruffet og kommer ud i en forsænkning i cockpitkarmen, gennem en aflaster, der er vinklet, så skødet kan hales over det agterste spil.

Garagen til skydekappen er blanklakeret så flot, at man skulle tro, at der var hældt glasur udover. Garagen sidder sammen med den mest elegante, buede holder til sprayhooden i blanklakeret teak, vi har set. Selve sprayhooden sidder i en hulkel i den buede holder. Det er bådebyggerkunst i høj klasse.

Olsen 42 er designet til at kunne håndteres under sejlads af én person. To spil i hver side på cockpitkarmen sidder derfor så langt agter, at rorgængerer selv kan håndtere dem. Cockpittet er dybt og giver en god sikkerhedsfølelse.

Som at entre et univers af flot forarbejdet mahognitræ

Når man entrar nedgangen, er det som at komme ind i et univers af forrygende flot forarbejdet træ, og selv om der er meget af det, er lysforholdene så gode, at det alligevel virker utrolig lyst og åbent.

Efter kundens ønske er interiørløsningen i dette første eksemplar af Olsen 42 relativt traditionel med pantry i bagbord ved nedgangen, navigationsområde i styrbord og en agterkahyt, som er beregnet til gæster.

Forkahytten er indrettet som Owners Cabin med en stor dobbeltkøje med dybe skuffer under, og der er selvfølgelig masser af skabsplads. Herude er også bådens toilet. Her er ikke nogen dør, toilettet er åbent i forbindelse med selve forkahytten for at gøre området herude så lyst og luftigt som muligt.

Overalt, hvor man ser i Olsen 42, bliver man overvældet af den høje håndværksmæssige kvalitet. Der er tremmebunde i alle køjer og sofaer, alle skuffer er håndforsænkede, der er ikke en skrue eller sømhul at se, og lakarbejdet er imponerende.

Hvordan hun sejler? Fremragende! Havde du ventet andet? □



Data:

Design: Peter Bjørn Olsen. Værft: Olsen Yachts, tlf. 53 84 15 16. Længde: 12,60 m. Længde i vandlinje: 10,10 m. Bredde: 3,40 m. Dybgang: 1,95 m. Vægt: 8000 kg. Køl-vægt: 3200 kg. Storsejl: 48,50 m².

Genua: 59,00 m². Fok: 39,00 m². Spiller: 162 m². Genakker: 110 m². Motor: Yanmar 4 JH2E 50 hk diesel. Kapaciteter: Vand: 125 liter. Brændstof: 120 liter. Holdingtank: 50 liter. Batterier: 200 + 80 amperetimer. Pris: fra 2,1 mio. kr.



◀ Gedigent træarbejde og gennemførte løsninger præger salonen. Overalt er der massive håndforsænkede skuffer, solide skabslåger med afrundede hjørner, og under sofahynderne ligger tremmebunde for at give ordentlig ventilation. Der er brugt timer på de enkelte detaljer.



▲ Ekstra skylight på forkanten af ruffet giver en flot lysvirkning nede i forkahytten.

▼ God fart under alle forhold. Spilerstagen er i kulfiber, men hvidmalet for ikke at skæmme helhedsindtrykket. Garage til nedgangslugen og den buede holder til sprayhooden er så flot lakeret, at man skulle tro, der var hældt glasur henover.



▲ Herligt stort pantry med masser af skabs- og skuffeplads. Foruden varmt og koldt trykvand er der manuel fodpumpe, hvis strømmen svigter.



»Owners Cabin« er i forkahytten med en stor dobbeltkøje, lille siddeplads og masser af stuvemuligheder til sejl- og landgangstøj.